



orca

orca

UNE AUTRE FAÇON DE ROULER

Motos Scooters Electriques





DIP importateur - concepteur

Depuis plus de 50 ans, la Société Marseillaise DIP est un acteur professionnel incontournable dans le domaine du 2 roues permettant aux constructeurs partout dans le monde d'implanter et de développer leurs marques sur la France et l'Europe. Grâce à son réseau de plus de 450 magasins, son équipe technique et commerciale entièrement dédiée à sa clientèle, plusieurs marques prestigieuses ont déjà fait appel au savoir-faire de la société D.I.P : Fantic-Caballero, Malaguti, Aprilia, Beta, Suomy, Hyosung, E-Ton et aujourd'hui, Daelim, Keeway, SWM, FB Mondial...

DIP ne fait pas qu'importer des modèles de qualité, elle les conçoit aussi ! C'est avec la marque Orcal que DIP lance en 2011 sa gamme de moto 125cc de style néo vintage, l'Astor, et le succès est au rendez-vous. Maintenant Orcal est une gamme complète de scooters & motos, thermiques & électriques.



Astor

INSPIRÉE DE CE QUE LES
60s ONT FAIT DE MEILLEUR

**Optimisme. Création. Audace. Ouverture
d'esprit. Hédonisme. Bonheur. Inventivité.
Anti-conformisme. Esthétique. Qualité. Icônes.
Intemporalité...**

Les 60's sont et restent une formidable époque de liberté, inépuisable terrain de créativité et symbole du bonheur insouciant. L'Astor Orcal 125^{cc} est la digne héritière de cette époque bénie. Vous y retrouvez ce qui faisait le sel des motos des années 60, mélange d'élégance et de matériaux de choix.

ELLE VA VOUS RENDRE
ADDICT

Si vous désirez rouler avec style, l'Astor Orcal 125^{cc} s'imposera à vous comme une évidence et vous ne pourrez plus vous l'enlever de la tête, **comme un refrain qui revient sans cesse...** Chic sous toutes ses coutures, l'Astor vous apportera chaque jour une bonne dose de bonheur et de sensations.

DÉCOUVREZ LA MOTO
DES CHIC TYPES

L'Astor est une moto conçue par des chic types, pour des chic types. Elle a été réalisée suivant un cahier des charges de la plus haute exigence, dans un réel souci de qualité et de fiabilité.

Elle offre une prise en main aisée, fruit d'une attention particulière portée à son ergonomie générale. Elle s'adapte aux envies et à la morphologie de chacun, pour un confort et une liberté absolue.

Son design et ses finitions ont été patiemment élaborés pour en faire un objet aussi agréable au regard qu'au toucher. L'Astor Orcal 125^{cc} a tout pour provoquer des émules aussi bien auprès d'un public féminin que masculin.

ELLE A PRIS LE MEILLEUR DES 60'S



UN ÉQUIPEMENT COMPLET

- Pot inox à double paroi (avec catalyseur)
- Tés de fourche en aluminium
- Guidon aluminium à section variable
- Visserie inox sur fixations guidon et tés de fourche
- Compte-tours
- Voyant d'essence
- Selle biplace
- Direction et bras oscillants sur roulements
- Freins à disques
- Jantes aluminium à rayons
- Balancier d'équilibrage (réduction des vibrations)
- Deux béquilles, centrale et latérale

Permis A1 à partir de 16 ans
Permis auto avec formation

UN PETIT BIJOU
D'ESTHÉTIQUE
VINTAGE





UNE QUALITÉ
INDISCUTABLE



Astor





Sirio

Nouvelle déco
Nouvelle Couleur
disponible 2020

**ROULEZ DES MÉCANIQUES
AVEC LA VERSION SIRIO**



Sirio

La version canaille,
pour les gentlemen baroudeurs !

www.ocal-motor.fr





Sprint

FAITES DANS L'ICONIQUE AVEC LA VERSION SPRINT

Avec sa bulle rétro et
son coloris unique,
vous allez attirer les regards !



Caractéristiques

Astor

Couleur

Brillant



Sirio

Couleur

Brillant

Mat

New 2020



Sprint

Couleur

Brillant

Mat

New 2020



Astor / Sirio / Sprint

MOTEUR

ALÉSAGE X COURSE
TAUX DE COMPRESSION
PUISSANCE MAX
COUPLE MAX
LUBRIFICATION
ALIMENTATION
ECHAPPEMENT

Mono-cylindre de 125 cc 4 temps,
refroidissement par air, 2 soupapes,
SOHC, avec balancier d'équilibrage
54,0 mm x 54,0 mm
10:1
7,1 kW @ 8000 rpm
9,5 Nm @ 6500 rpm
Carter humide
Injection **Mikuni**
Echappement catalytique avec double
paroi inox. Très haute résistance aux
températures intenses

CERTIFICATION

EMBRAYAGE
TRANSMISSION
TRANSMISSION FINALE
ALLUMAGE
BOUGIE
DÉMARREUR
BATTERIE
CADRE
SUSPENSION AVANT
SUSPENSION ARRIÈRE
FREIN AVANT
FREIN ARRIÈRE
SYSTÈME DE FREINAGE
TYPE DE JANTES
JANTES AV / AR

Euro 4
Bain d'huile
5 vitesses
Chaîne
CDI
NGK CR8E
Électrique & kick
12V 9Ah
Cadre en acier
Fourche hydraulique, Ø 37mm
Double amortisseurs réglables
1 disque Ø 300 mm, 3 pistons
1 disque Ø 210 mm, 1 piston
CBS, freinage couplé AV / AR
Aluminium
Classica: 17" x MT 2.50 - 17" x MT 3.50
Sprint: 17" x MT 2.50 - 17" x MT 3.50
Sirio: 18" x MT 2.50 - 17" x MT 3.50

PNEUS AV / AR

Classica: 110/70-17 - 130/70-17
Sprint: 110/70-17 - 130/70-17
Sirio: 100/90-18 - 130/80-17

L x l x h

POIDS

VOLUME RÉSERVOIR

2040 mm / 800 mm / 1100 mm
125 kg
16 lt (Autonomie supérieure à 400 km)

Orca
Concept

NK01



**NEW GENERATION
NEW RECREATION**

A chacun son lieu de jeu !!!



Pensée pour **la nouvelle génération** d'urbains qui recherchent du plaisir de conduite et de la commodité, la NK01-125CC est parfaite pour ceux qui souhaitent redéfinir **leurs propres codes**.

Mixant style néo-rétro et détails plus agressifs, elle s'inscrit dans la catégorie café-racer d'un nouveau genre. Aussi séduisante que fun, la NK01-125 fera le bonheur de ceux qui souhaitent s'offrir une récréation urbaine.



♥ Q #carrured'athlète

♥ Q #rongersonfrein



♥ Q #affolerlecompteur

♥ Q #connectée



♥ Q #pleinfeusurlesphères

♥ Q #apleinregime

NK01
Couleur



MOTEUR	Cylindrée 124,7 cc. Refroidissement par air, 4 temps monocylindre, 2 soupapes, SACT, EURO 4
TYPE	52,4 mm x 57,8 mm
ALESAGE X COURSE	9,2 : 1
RAPPORT DE COMPRESSION	7,2 kW @ 8500 tr/min
PUISSANCE MAXI	9,4 Nm @ 5000 tr/min
COUPLE MAXI	Carter humide
LUBRIFICATION	Injection DELPHI
ALIMENTATION	Échappement catalytique avec double paroi en acier inoxydable
ECHAPPEMENT	Euro 4
HOMOLOGATION	Bain d'huile
EMBRAYAGE	5 vitesses
BOITE DE VITESSES	Chaîne
TRANSMISSION FINALE	CDI
ALLUMAGE	A 6RTC
BOUGIE	Électrique
DEMARREUR	12V 7Ah
BATTERIE	
CHASSIS	
CADRE	Tubes en acier avec double berceau conception spécifique à la NK01
SUSPENSION AVANT	Fourche hydraulique, tube Ø 37 mm
SUSPENSION ARRIERE	2 amortisseurs réglables
FREIN AVANT	1 disque Ø 280 mm étrier 3 pistons
FREIN ARRIERE	1 disque Ø 240 mm étrier 1 piston
METHODE DE FREINAGE	CBS (freinage couplé avant et arrière)
JANTE AVANT / ARRIERE	17" x MT 2,50 - 17" x MT 3,50
PNEU AVANT / ARRIERE	100/80 - 17 - 120/70 - 17
DIMENSIONS	
LONGUEUR	1940 mm
LARGEUR	780 mm
HAUTEUR	1050 mm
EMPATTEMENT	1350 mm
HAUTEUR DE SELLE	755 mm
POIDS A VIDE	126 kg
VOLUME DE RESERVOIR	13 lt

JIP
Cougol

www.ocal-motor.fr

ESPRIT D'ALIEN AVEC LE MODELE SK



NEW GENERATION
NEW RECREATION



SK01 MOTEUR TYPE

ALESAGE X COURSE
COMPRESSION
PUISSANCE MAXI
COUPLE MAXI
LUBRIFICATION
ALIMENTATION
ECHAPPEMENT

HOMOLOGATION
EMBRAYAGE
BOITE DE VITESSES
TRANSMISSION FINALE
ALLUMAGE
BOUGIE
DEMARREUR
BATTERIE
CHASSIS

CADRE
SUSPENSION AVANT
DEBATTEMENT
SUSPENSION ARRIERE
DEBATTEMENT
FREIN AVANT
FREIN ARRIERE
METHODE DE FREINAGE
PNEU AVANT / ARRIERE

DIMENSIONS
LONGUEUR
LARGEUR
HAUTEUR
EMPATTEMENT
GARDE AU SOL
HAUTEUR DE SELLE
POIDS A VIDE
VOLUME DE RESERVOIR

Cylindrée 124,2 cc, refroidissement
liquide, 4 temps monocylindre,
4 soupapes, double arbre convexe et
arbre d'équilibrage
58 mm x 47 mm

12 : 1
10,8 kW @ 9500 tr/min
12,5 Nm @ 8000 tr/min
Carter humide
Injection **Marelli**
Echappement catalytique double
sortie

Euro 4
Bain d'huile
6 vitesses
Chaîne
ECU
CR9E
Électrique
12V 10Ah

Trellis en tubes acier
Fourche inversée, tube Ø 50 mm
105 mm
Mono amortisseur réglable
30 mm
1 disque Ø 300 mm étrier 4 pistons
1 disque Ø 240 mm étrier 1 piston
ABS - **BOSCH**
110/70-17 - 150/60-17
METZELER SPORTEC

Particularités: Connection bluetooth pour smartphone, prise USB,
haut-parleurs
Couleur: Silver

SK03 MOTEUR TYPE

ALESAGE X COURSE
COMPRESSION
PUISSANCE MAXI
COUPLE MAXI
LUBRIFICATION
ALIMENTATION
ECHAPPEMENT

HOMOLOGATION
EMBRAYAGE
BOITE DE VITESSES
TRANSMISSION FINALE
ALLUMAGE
BOUGIE
DEMARREUR
BATTERIE
CHASSIS

CADRE
SUSPENSION AVANT
DEBATTEMENT
SUSPENSION ARRIERE
DEBATTEMENT
FREIN AVANT
FREIN ARRIERE
METHODE DE FREINAGE
PNEU AVANT / ARRIERE

DIMENSIONS
LONGUEUR
LARGEUR
HAUTEUR
EMPATTEMENT
GARDE AU SOL
HAUTEUR DE SELLE
POIDS A VIDE
VOLUME DE RESERVOIR

Cylindrée 292 cc, refroidissement
liquide, 4 temps monocylindre,
4 soupapes, double arbre convexe et
arbre d'équilibrage
75 mm x 61,2 mm

11 : 1
20,5 kW @ 8750 tr/min
26,5 Nm @ 7000 tr/min
Carter humide
Injection **BOSCH**
Echappement catalytique double
sortie

Euro 4
Bain d'huile
6 vitesses
Chaîne
ECU
CR8 E1
Électrique
12V 10Ah

Trellis en tubes acier
Fourche inversée, tube Ø 50 mm
105 mm
Mono amortisseur réglable
30 mm
1 disque Ø 300 mm étrier 3 pistons
1 disque Ø 240 mm étrier 1 piston
ABS - **BOSCH**
110/70-17 - 150/60-17
METZELER SPORTEC

Particularités: Connection bluetooth pour smartphone, prise USB,
haut-parleurs
Couleur: Anthracite

SK01 125

Injection
MAGNETI
MARELLI

Pneumatique
METZELER
MOTORCYCLE TYRES

SK03 300

BOSCH
Injection

Pneumatique
METZELER
MOTORCYCLE TYRES

www.orcal-motor.fr

dip
Concept



kite 4T

LE URBAN RUNNER !!!



KITE 50 4T

MOTEUR	Mono 4T 49,9 cc, EURO4
REFROIDISSEMENT	Par air
ALLUMAGE	CDI
MISE EN ROUTE	Electrique et kick
EMBRAYAGE	Centrifuge
TRANSMISSION	CVT
SUSPENSION	AV: Fourche hydraulique AR: Amortisseur hydraulique
FREINS	AV: Disque 155 mm AR: Tambour 110 mm
PNEUS	AV: 100/80 -10 AR: 120/70 - 10
RÉSERVOIR	5,5 L
LONGUEUR	1740 mm
LARGEUR	670 mm
HAUTEUR	1100 mm
EMPATTEMENT	1230mm
POIDS	80 kg

HOMOLOGUÉ 2 PLACES

Couleur



Noir brillant



Blanc brillant

Isca 4T
LA SÉDUCTION À L'ITALIENNE...



ISCA 50 4T

MOTEUR	Mono 2T 49,9 cc, EURO4
ALÉSAGE X COURSE	40 x 39,2 mm
COMPRESSION	7:1
REFROIDISSEMENT	Par air
ALLUMAGE	EFI
MISE EN ROUTE	Electrique et kick
EMBRAYAGE	Centrifuge
TRANSMISSION	CVT
SUSPENSION	AV: Fourche télescopique AR: Amortisseur hydraulique
FREINS	AV: Disque 190 mm AR: Disque 130 mm
PNEUS	AV: 120/70 - 12 AR: 130/70 - 12
RÉSERVOIR	6 L
LONGUEUR	1840 mm
LARGEUR	675 mm
HAUTEUR	1160 mm
EMPATTEMENT	1230 mm
POIDS	92 kg

HOMOLOGUÉ 2 PLACES

Couleur



Gris brillant



Noir mat



Rouge brillant



www.orcal-motor.fr



FIREFOX 50cc 4T
UN DESIGN UNIQUE



FIREFOX 50 4T

MOTEUR	Mono 4T, 49,9 cc, EURO4
ALÉSAGE X COURSE	40 x 39,2 mm
COMPRESSION	7:1
REFROIDISSEMENT	Par air
ALLUMAGE	CDI
MISE EN ROUTE	Electrique et kick
EMBRAYAGE	Centrifuge
TRANSMISSION	CVT
SUSPENSION	AV Fourche télescopique
	AR Amortisseur hydraulique
FREINS	AV Disque 190 mm
	AR Disque 110 mm
PNEUS	AV 120/70 - 12
	AR 130/70 - 12
RÉSERVOIR	6,3 L
LONGUEUR	1850 mm
LARGEUR	640 mm
HAUTEUR	1160 mm
EMPATTEMENT	1285 mm
POIDS	85 kg

HOMOLOGUÉ 2 PLACES

Couleur —



Noir brillant



CAVARO 50 4T

MOTEUR	Mono 4T 49,9cc, EURO 4
REFROIDISSEMENT	Par air
ALLUMAGE	EFI
MISE EN ROUTE	Electrique et kick
EMBRAYAGE	Centrifuge
TRANSMISSION	CVT
SUSPENSION	AV Fourche hydraulique
	AR Amortisseur hydraulique
FREINS	AV Disque 190 mm
	AR Tambour 110 mm
PNEUS	AV 120/70 - 12
	AR 120/70 - 12
RÉSERVOIR	6 L
LONGUEUR	1840 mm
LARGEUR	680 mm
HAUTEUR	1150 mm
EMPATTEMENT	1320mm
POIDS	95 kg

HOMOLOGUÉ 2 PLACES

Couleur —



Noir brillant

Silver brillant



Cavarro 50cc 4T
L'ULTRA SPORTIF !!!



MODÈLE **E1**

2 versions:
E1: équivalent 50cc
E1-R: équivalent 125cc

E1	
Moteur :	En alliage d'aluminium à aimant permanent Brushless
Puissance :	3 000 watts
Couple max :	130 Nm
Vitesse maximale :	45 km/h
Mode de conduite :	Marche arrière
Transmission :	Courroie à haute résistance
Batterie :	Amovible Lithium 60 V / 32 Ah
Autonomie :	Environ 70 km (à 40 km/h)
Temps de charge :	2H30 (80 % de charge)
Chargeur :	2 modes de charge: 7 A, rapide et 4 A lente
Tableau de bord :	Ecran LCD
Cadre :	Tubulaire en U
Suspension avant :	Mono-Amortisseur
Suspension arrière :	Mono-Amortisseur latérale
Système de freinage :	à pression avant et arrière - CBS
Frein Avant :	Disque 220 mm, étrier à 2 pistons opposés
Frein Arrière :	Disque 200 mm, étrier à 2 pistons opposés
Pneus AV / AR :	100/60-12
Système d'éclairage :	Full LED avant, arrière, clignotants et plaque
Dimension (LxHxH) :	1750 x 645 x 1075 mm
Empattement :	1260 mm
Hauteur de la selle :	730 mm
Charge maximale :	245 kg
Poids (sans batterie) :	80 kg
Poids de la batterie :	10 kg

Smart key, Bluetooth, coffre à ouverture à distance.
Application smartphone IOS et Android.

E1-R	
Moteur :	En alliage d'aluminium à aimant permanent Brushless
Puissance :	4 000 watts
Couple max :	165 Nm
Vitesse maximale :	80 km/h
Mode de conduite :	Sport, Smart et marche arrière
Transmission :	Courroie à haute résistance
Batterie :	Amovible Lithium 64 V / 40 Ah
Autonomie :	Environ 120 km (à 40 km/h)
Temps de charge :	4H00 (80 % de charge)
Chargeur :	6,5 A (rapide)
Tableau de bord :	Ecran LCD
Cadre :	Tubulaire en U
Suspension avant :	Mono-Amortisseur
Suspension arrière :	Mono-Amortisseur latérale
Système de freinage :	à pression avant et arrière - CBS
Frein Avant :	Disque 220 mm, étrier à 2 pistons opposés
Frein Arrière :	Disque 180 mm, étrier à 2 pistons opposés
Pneus AV / AR :	100/60-12
Système d'éclairage :	Full LED avant, arrière, clignotants et plaque
Dimension (LxHxH) :	1750 x 645 x 1075 mm
Empattement :	1260 mm
Hauteur de la selle :	730 mm
Charge maximale :	245 kg
Poids (sans batterie) :	80 kg
Poids de la batterie :	15 kg

Smart key, Bluetooth, coffre à ouverture à distance.
Application smartphone IOS et Android.



MODÈLE **E2**

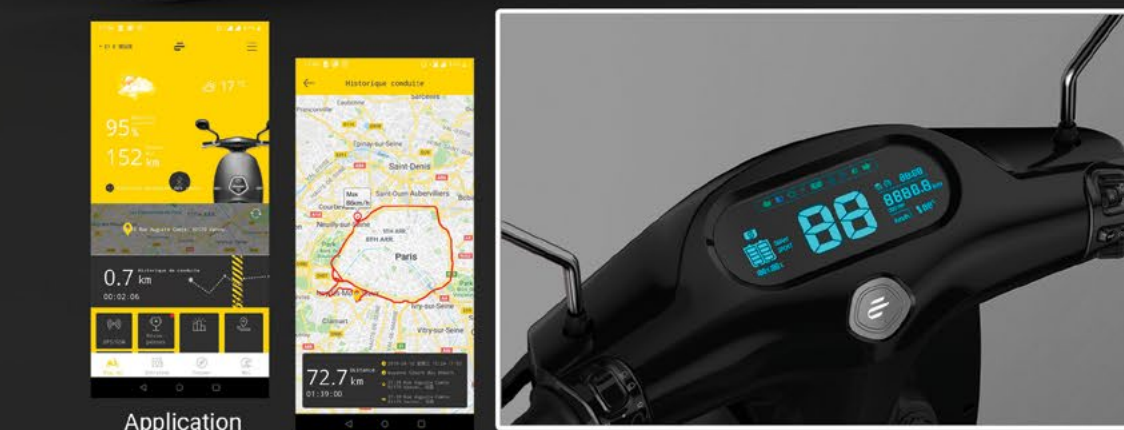
2 versions: E2: équivalent 50cc
E2-R: équivalent 125cc

E2	
Moteur :	En alliage d'aluminium à aimant permanent
Puissance :	Brushless
Couple max :	3 000 watts
Vitesse maximale :	130 Nm
Mode de conduite :	45 km/h
Transmission :	Marche arrière
Batteries :	Courroie à haute résistance
Autonomie :	2 Amovibles Lithium - 64V / 40Ah + 64V / 20Ah
Temps de charge :	Environ 200 km (à 40 km/h)
Chargeur :	6H00 (80 % de charge)
Tableau de bord :	6,5 A (rapide)
Cadre :	Ecran LCD
Suspension avant :	Tubulaire en U
Suspension arrière :	Fourche hydraulique
Système de freinage :	Mono-Amortisseur latérale
Frein Avant :	à pression avant et arrière
Frein Arrière :	Disque 220 mm, étrier à 2 pistons opposés
Pneus AV / AR :	Disque 200 mm, étrier à 2 pistons opposés
Système d'éclairage :	100/80-12
Dimension (LxHxH) :	Full LED avant, arrière, clignotants et plaque
Empattement :	1840 x 720 x 1080 mm
Hauteur de la selle :	1300 mm
Poids maximale :	750 mm
Poids (sans batterie) :	240 kg
Poids des batteries :	240 kg
	80 kg
	15 kg (principale) - 9 kg (secondaire)

Smart key, Bluetooth, coffre à ouverture à distance.
Application smartphone IOS et Android.

E2-R	
Moteur :	En alliage d'aluminium à aimant permanent
Puissance :	Brushless
Couple max :	4 000 watts
Vitesse maximale :	165 Nm
Mode de conduite :	80 km/h
Transmission :	Sport, Smart et marche arrière
Batteries :	Courroie à haute résistance
Autonomie :	2 Amovibles Lithium - 64V / 40Ah + 64V / 20Ah
Temps de charge :	Environ 200 km (à 40 km/h)
Chargeur :	6H00 (80 % de charge)
Tableau de bord :	6,5 A (rapide)
Cadre :	Ecran LCD
Suspension avant :	Tubulaire en U
Suspension arrière :	Fourche hydraulique
Système de freinage :	Mono-Amortisseur latérale
Frein Avant :	à pression avant et arrière - CBS
Frein Arrière :	Disque 220 mm, étrier à 2 pistons opposés
Pneus AV / AR :	Disque 200 mm, étrier à 2 pistons opposés
Système d'éclairage :	100/80-12
Dimension (LxHxH) :	Full LED avant, arrière, clignotants et plaque
Empattement :	1840 x 720 x 1080 mm
Hauteur de la selle :	1300 mm
Poids maximale :	750 mm
Poids (sans batterie) :	240 kg
Poids des batteries :	240 kg
	80 kg
	15 kg (principale) - 9 kg (secondaire)

Smart key, Bluetooth, coffre à ouverture à distance.
Application smartphone IOS et Android.



Double batteries d'origine

2.56kWh + 1.25kWh = 200 km à 40 km/h

100 % Electrique

V2B

Le Tripode Fun

100 %
Electrique

2 versions:
équivalent 50
Accessible avec **PERMIS AM** dès 14 ans

équivalent 125
Accessible avec **PERMIS A1** ou formation de 7heures

Disponible fin 2020



Système breveté **MLS**

=
+ de sécurité
+ de stabilité au freinage



www.astor125.com



www.orcal-motor.fr



www.e-orcal.fr

Revendeur



DIP
Importateur / Concepteur
www.dip.fr
Téléphone direct Orcal
04 91 45 77 10



GARANTIE
2 ANS
PIECES&MO